



تجربه های آموزشی

فاطمه دانیال

ماشین ویمچورست^۱

فلزی پوشانیده شده است. یک میله فلزی (یا فلزی) که از یک چوب پنبه عبور می کند و با زنجیر به ورقه داخلی بطری وصل شده، بر دهانه محفوظ شیشه ای (بطری) قرار دارد.

میله برنجی توسط یک منبع بار الکتریکی باردار می شود و به این ترتیب ورقه درونی بطری هم باردار می شود. این در حالی است که همزمان ورقه بیرونی به زمین متصل شده است و از طریق القا بار مخالف ورقه درونی را جذب می کند. معمولاً عمل اتصال به زمین ورقه بیرونی بطری انجام می شود. هر چه قدر ورقه درونی بار بیشتری از منبع دریافت کند، بار مخالف بیشتری در ورقه بیرونی تولید می شود و این عمل آن قدر ادامه می یابد تا بطری به نهایت ظرفیت خود (اشباع) برسد.

جداره بطری (از جنس شیشه یا پلاستیک) باعث می شود که بارهای مخالف دو ورقه درونی و بیرونی از هم جدا بمانند و در واقع حکم «دی الکتریک» خازن الکتریکی را دارد. اما وقتی یک رسانا از میله برنجی تا ورقه بیرونی اعمال می شود، با تولید جرقه ای، جریان الکتریسیته ایجاد شده و خازن تخلیه می شود و صفحات آن بدون بار می شوند.

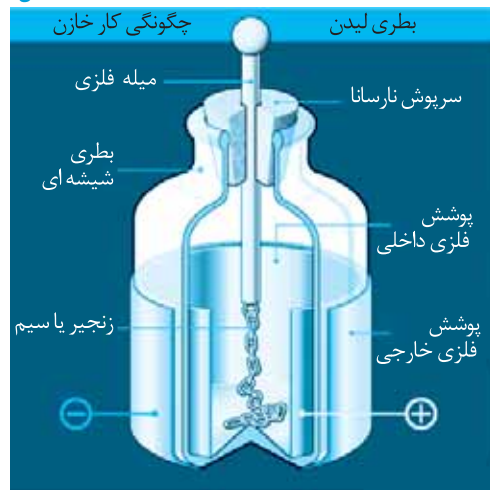
شما می توانید با یک لیوان استوانه ای شیشه ای، مشابه این بطری را درست کنید. با ورقه آلومینیومی جداره داخلی و خارجی لیوان را تا نصفه بپوشانید. به این ترتیب یک خازن با دی الکتریک شیشه خواهید داشت. چون قطر دهانه لیوان زیاد است به راحتی می توانید ورقه داخلی را با منبع باردار کنید (مثلاً با واندوگراف) و احتیاجی به میله برنجی با زنجیر ندارید. ورقه بیرونی هم که از طریق دست یا اتصال به زمین بار مخالف را القا می کند. این عمل تا اشباع صفحات خازن ادامه می یابد. با نزدیک کردن یک رسانای روکش دار به دو صفحه خازن (ورقه درونی و بیرونی لیوان)، با تولید جرقه، خازن شما تخلیه می شود. اما مراقب باشید این رسانا خود شما نباشید.

کلیدواژه ها: بطری لیدن، ماشین ویمچورست، مولد الکتریسیته ساکن

بطری لیدن

قبل از اینکه طرز کار ماشین ویمچورست را بررسی کنیم بهتر است کمی راجع به بطری لیدن^۲ بدانیم. بطری لیدن در واقع یک خازن الکتریکی ساده و ابتدایی، برای ذخیره سازی الکتریسیته است. بطری لیدن را ای. جی. ونکلیست از روسیه در حدود سال ۱۷۴۵ میلادی و پیتر فون موشنبروک از دانشگاه لیدن در هلند مستقل از هم اختراع کردند.

شکل ۱



موشنبروک اولین تجربه آزمایشگاهی با بطری لیدن را انجام داد. بطری لیدن، امروزه بیشتر در آزمایشگاه های فیزیک به منظور شرح و تفسیر پدیده ها مورد استفاده قرار می گیرد. بطری لیدن شامل یک محفظه شیشه ای (مثلاً بطری) است که درون و بیرون آن، تقریباً تا نصف ارتفاع بطری از ورقه

ماشین ویمپورست و طرز کار آن

ماشین ویمپورست را جی. ویمپورست در سال ۱۸۸۰ میلادی اختراع کرد و مشهورترین مولد الکتریسیته ساکن در قرن نوزدهم میلادی بود. قبل از آن تنها ماشین موجود مولد واندروگراف بود.

ماشین‌های مولد الکتریسیته ساکن، مثل همین نوع، در طی قرن‌های ۱۹ و ۲۰ میلادی به عنوان وسیله «مولدهای ولتاژ» رایج بودند در حالی که «مولدهای ولتاژ» با سیم‌پیچ‌های القایی به دلیل محدودیت عایق‌بندی نمی‌توانستند با آن‌ها رقابت کنند.



شکل ۲- بطری لیدن و ماشین ویمپورست

این دستگاه در واقع براساس یک اثر شناخته شده کوانتومی کار می‌کند. به این ترتیب که وقتی دو فلز رسانای مختلف به یکدیگر مالش داده می‌شوند، جریان ضعیفی بین آن‌ها به وجود می‌آید (زیرا هیچ دو فلزی نیستند که در تعداد الکترون‌ها در اتم‌هایشان و همین‌طور در نیروهای بین‌الکترونی با یکدیگر مشابه باشند).

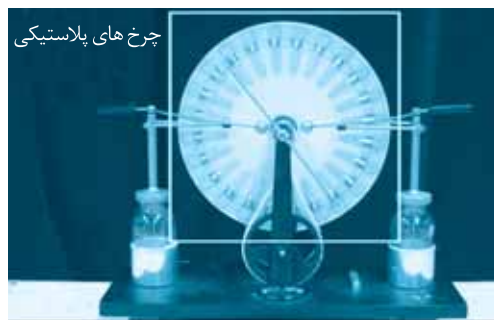
ایسن پدیده وقتی اتفاق می‌افتد که «صفحه‌های فلزی کوچک» روی چرخ از مقابل یک فلز دیگر (جاروب) یا بار خنثی می‌گذرند (به شکل‌های صفحه‌های بعد توجه کنید).

به این ترتیب «صفحه فلزی کوچک» باردار می‌شود و وقتی این «صفحه فلزی کوچک» از کنار «صفحه فلزی کوچک» چرخ مقابل (پشتی) می‌گذرد باعث القای بار مخالف در آن «صفحه فلزی کوچک» می‌شود. حال اگر فرض کنیم در روی «صفحه فلزی کوچک» روی چرخ جلویی یک بار مثبت وجود داشته باشد، در حین چرخش، شروع به جذب (القا) یک بار منفی روی «صفحه فلزی کوچک» مقابل خود در چرخ پشتی می‌کند.

همین اتفاق برای «صفحه‌های فلزی کوچک» بعدی روی چرخ‌ها هم می‌افتد اما برعکس یکدیگر و وقتی یک «صفحه فلزی کوچک» از کنار شانه جمع‌کننده خنثی می‌گذرد بار خود را به آن داده و خنثی می‌شود و به این ترتیب برای باردار شدن دوباره آماده می‌شود.

بر اثر این پدیده بارهای القایی مخالف زیادی در شانه‌های جمع‌کننده دوگانه در دو طرف چرخ‌ها ذخیره می‌شوند. این بارهای مخالف زیاد توسط دو شانه جمع‌کننده به بطری‌ها لیدن دو طرف منتقل می‌شوند که هر کدام از آن بطری‌ها به یک پایانه (الکتروود) تخلیه بار متصل است. وقتی ولتاژ به اندازه کافی زیاد می‌شود، بار پایانه‌ها (الکتروودها) با یک جرقه الکتریکی تخلیه می‌شود و این چرخه مجدداً تکرار می‌شود. توجه داشته باشید که وقتی ماشین ویمپورست شروع به چرخیدن می‌کند ممکن است به هر طریقی باردار شود یا (+) و یا (-).

در شکل‌های زیر مراحل مختلف فرآیند ذخیره‌سازی بار در الکتروودها تا تخلیه الکتریکی دستگاه بررسی شده است.



شکل ۳- چرخ‌های پلاستیکی مدور



شکل ۴- صفحه‌های فلزی کوچک



شکل ۵- جاروب‌های دوگانه و میله آن‌ها



شکل ۱۰- همچنین توجه داشته باشید که چرخ‌های مدور در خلاف جهت یکدیگر حرکت می‌کنند.



شکل ۶- شانه‌های جمع‌کننده دو گانه انتهایی



شکل ۱۱- در شروع فرض کنید یکی از «صفحات فلزی کوچک» در تماس با جاروب دارای بار مثبت می‌شود.



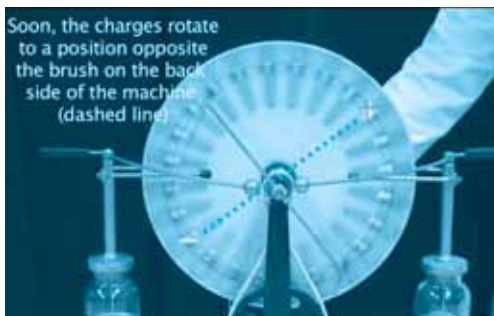
شکل ۷- بطری‌های لیدن



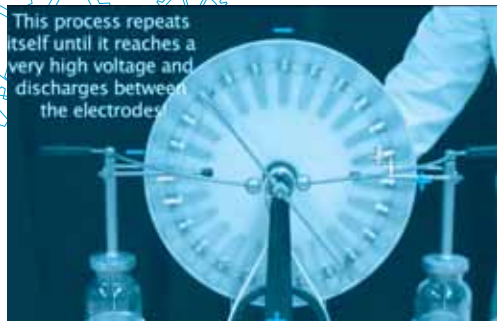
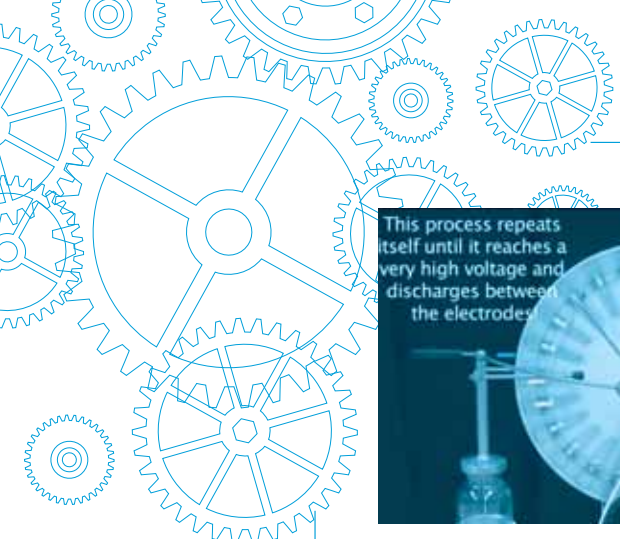
شکل ۱۲- این عمل موجب ایجاد بار منفی در «صفحه فلزی کوچک» در طرف دیگر میله جاروب می‌شود. (توجه داشته باشید که میله‌های جاروب‌ها در چرخ‌های دوطرف، در وسط به زمین اتصال دارند).



شکل ۸- پایانه‌های (الکترودهای) قابل تنظیم



شکل ۹- توجه داشته باشید که میله‌های جاروب‌ها در دو طرف دستگاه برهم عمودند (منظور میله مربوط به جاروب‌های چرخ مدور جلویی و میله مربوط به جاروب‌های چرخ مدور پشتی است).



شکل ۱۷- این فرآیند آنقدر تکرار می شود تا جایی که بین دو الکتروود ولتاژ خیلی زیادی تولید شده و بین آن دو تخلیه الکتریکی صورت گیرد.

شکل ۱۳- به زودی، بارها همراه با چرخ پلاستیکی دوار، چرخیده و به محل قرار گرفتن جاروب پشتی دستگاه ویمچورست می رسند (قسمت خط چین در شکل ۱۳).



شکل ۱۴- این بارهای مثبت روی «صفحه فلزی کوچک» روی چرخ جلویی، در روی «صفحه فلزی کوچک» روی چرخ پشتی که در تماس با جاروب پشتی است، بار مخالفشان را القا می کنند (بار منفی).



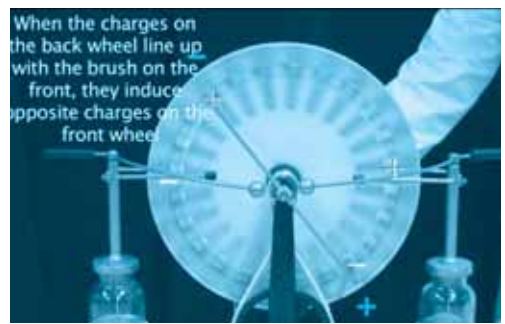
شکل ۱۸- فرآیند جمع شدن بارهای مثبت و منفی را در دو الکتروود مشاهده کنید.



شکل ۱۵- سپس بارها به وسیله شانه های جمع کننده در بطری های لیدن دو طرف جمع می شوند.



شکل ۱۹- هر زمان جرقه زده شد، دستگاه ویمچورست برای شروع مجدد این فرآیند، آماده است.



شکل ۱۶- وقتی بارهای روی چرخ پشتی به محل جاروب چرخ جلویی می رسند، بارهای مخالفشان را روی چرخ جلویی القای می کنند.



شکل ۲۰- دستگاه را در حال جرقه زدن نشان می دهد.

- پی نوشت
1. Wimshurst machine
 2. Leyden Jar
- وبگاه های مرجع
1. www.Sciencehowstuffworks.com
 2. www.powerlabs.org
 3. www.MITuniversity